

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Circuito	Autodromo Pragiarolo
Data di svolgimento	16-18 aprile 2022
Luogo di svolgimento	Maggiara (NO)

Art. 1 – Premessa

La Manifestazione è organizzata in conformità a:

- Codice Sportivo Internazionale e suoi allegati.
- Regolamento Sportivo Nazionale, alle sue Appendici, al Regolamento di Settore Rallycross ed alle news pubblicate nel sito ufficiale dell'ACI SPORT: [ACI Sport - Sito ufficiale](#)
- Regolamenti Sportivi e Tecnici dei Campionati/Trofei/Serie elencati di seguito, così come approvati dall'ACI SPORT e successivi aggiornamenti, che si intendono integralmente e letteralmente trascritti.

Elenco Campionati/Trofei/Serie che si disputeranno nella Manifestazione

CAMPIONATO ITALIANO RALLYCROSS

- Regolamento particolare e tutte le circolari emesse dal Comitato Organizzatore ed approvate dall' ACI SPORT in modo da garantire la miglior applicazione del Regolamento stesso, di cui devono essere considerate parte integrante.
- Protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport (ultimo aggiornamento).

Ai sensi della vigente Regolamentazione, una manifestazione, o una competizione compresa nel programma di una manifestazione, può essere rinviata o annullata soltanto se caso di forza maggiore o di sicurezza riconosciuto da ACI SPORT, o in seguito a una decisione dei Commissari Sportivi.

Art. 2 – Informazioni sulla Manifestazione – Dettagli del Circuito

Organizzatore	Associazione Sportiva Dilettantistica Sport Club Maggiara
Licenza OR	n. 16164
Sede	Località Pragiarolo 1 – 28014 Maggiara (NO)
Rec.Telefonici	+39 3356307698 / +39 3493385078
E-mail	info@sportclubmaggiara.it

Denominazione della Manifestazione

RXITALIA - ROUND#2

Identificativo della Manifestazione

ID Gara ACI SPORT n.20958

Validità della Manifestazione: La Manifestazione è valida per l'assegnazione dei seguenti titoli:

Campionato Italiano Rallycross 2022

Data di svolgimento della Manifestazione:

16 – 18 aprile 2022

Luogo di svolgimento della Manifestazione:

Circuito Pragiarolo – Maggiara (NO)

Direzione Gara e Sala CC.SS.:

Tribuna presso Circuito Pragiarolo – Maggiara (NO)

Albo ufficiale di Gara fisico (per documentazione pre-gara): presso Direzione Gara

Albo ufficiale di Gara virtuale: piattaforma attiva durante tutto lo svolgimento della manifestazione

Verifiche Sportive: i partecipanti con licenza italiana iscritti mediante procedura on-line avranno già effettuato le loro verifiche sportive; per i partecipanti con licenza straniera la verifica verrà effettuata

REGOLAMENTO PARTICOLARE

presso la Segreteria.

Verifiche Tecniche: Le operazioni di verifica tecnica ante-gara verranno effettuate dai Commissari Tecnici designati in ottemperanza alle disposizioni del CSN e della Giunta Sportiva ACI, e disposizioni contenute nel protocollo sanitario ACI vigente.

Parco Chiuso:

Area disposta presso pre-griglia Circuito Pragiarolo – Maggiore (NO)

Briefing:

convocazione al termine delle operazioni di verifica ante-gara

Sviluppo del Circuito:

Metri: 1.016 - percentuale terra/asfalto: 48% / 52%

Lunghezza del primo giro di gara:

- 1.016 metri / giro gara
- 1.181 metri / giro gara + Joker lap

Senso di marcia:

Orario

Numero di vetture ammesse:

Partenza in griglia max. 10 vetture

Partenza:

Larghezza 14,5 mt. – Pole position DESTRA

Carattere della Manifestazione:

ENPEA

Programma della Manifestazione:

si veda programma allegato

Art. 3 – Concorrenti e Conduuttori

La Manifestazione è aperta ai titolari di Licenza di Concorrente e/o Conduuttore valida per l'anno in corso conformemente a quanto disposto dalla vigente Regolamentazione e RDS.

I Concorrenti e Conduuttori titolari di licenza rilasciata da ASN estera saranno ammessi solo nel caso di iscrizione della manifestazione a calendario Internazionale FIA o Enpea (si veda campo “Carattere della Manifestazione”).

Art. 4 – Vetture ammesse

In conformità a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

Side by Side (SXS): vetture conformi all'allegato M – SETTORE CROSS COUNTRY (2020) e successive edizioni; vetture conformi all'allegato TM – Cross Country Rally (2022).

Art. 5 – Iscrizioni

L'iscrizione sarà formalizzata online; la procedura in tutti i passaggi, comprese le modalità di pagamento è dettagliata al sito ufficiale dell'Organizzatore:

[17-18 APRILE – ROUND#2 – RXItalia.com](https://www.acisport.it/17-18-APRILE-ROUND#2-RXItalia.com)

In caso di rifiuto della pubblicità (se prevista dall'Organizzatore), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati fino al 100% della tassa di iscrizione.

La partecipazione alla Manifestazione sarà considerata implicita dichiarazione del Concorrente/Conduuttore di:

- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del Codice e dei suoi allegati, del Regolamento Sportivo Nazionale (R.S.N.) e sue Appendici, del Regolamento di Settore Rallycross e del presente regolamento;
- conoscere, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare, le disposizioni del protocollo generale per il contrasto ed il contenimento della diffusione del virus Covid-19 nel motorsport; saranno valide le norme contenute nell'Annuario ACI Sport 2022, negli RDS di ogni singolo settore e nei successivi aggiornamenti pubblicati nel sito ufficiale Web ACI SPORT che andranno in vigore dalla loro data di pubblicazione;
- di riconoscere l'ACI SPORT quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di appello previsto dal Codice e dal R.S.N.;

REGOLAMENTO PARTICOLARE

- di rinunciare, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione di gara e dallo svolgimento della competizione;
- di tenere sollevati l'ACI SPORT, gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara, nonché il proprietario o gestore della pista e quanti altri, a qualsiasi titolo collaborino alla organizzazione e promozione dell'evento, da ogni responsabilità di terzi per danni fisici e materiali subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti e beni.
- si impegna a far utilizzare al proprio Conduttore, per tutto l'arco della Manifestazione, l'abbigliamento protettivo ignifugo ed un casco omologati secondo le specifiche della vigente Normativa F.I.A. e di essere osservante del codice etico di ACI SPORT, esonerando gli Organizzatori, gli Ufficiali di Gara e l'ACI SPORT da qualsiasi responsabilità derivante dal mancato rispetto del presente impegno; i Conduttori che saranno trovati non conformi alla normativa vigente, relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza, saranno esclusi dalla Manifestazione e deferiti alla giustizia sportiva.
- si impegna a conformarsi in ogni momento ai principi fondamentali di comportamento che ispirano l'attività sportiva, comportandosi secondo i principi di lealtà e correttezza in ogni funzione, prestazione o rapporto comunque riferibile allo svolgimento dell'attività di cui sopra.

I Conduttori dovranno attenersi scrupolosamente a tutte le norme dettate dalla vigente normativa relativamente agli obblighi generali dei Conduttori, che si intendono qui integralmente riportati e a tutte le disposizioni impartite dal Direttore di Gara, e dagli Ufficiali di Gara preposti.

Tutti i Concorrenti ed i Conduttori dovranno restare a disposizione dei Commissari Sportivi sino alla dichiarazione della classifica definitiva.

Art. 6 – Assicurazione

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

In tale contesto conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'Appendice 1 al R.S.N., risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

Art. 7 – Struttura della Competizione

La Competizione si articolerà come previsto dal Programma della Manifestazione approvato.

Prevederà una prova riservata di Campionato svizzero SAV quale gara di contorno, autorizzata dalle Federazioni di appartenenza e con RPG dedicato.

Il modulo di certificazione tecnica, le dichiarazioni di conformità dell'abbigliamento di sicurezza e di conformità dei dispositivi di sicurezza della vettura (utilizzando il modulo appropriato al gruppo di appartenenza) dovranno essere consegnati presso l'area di verifica tecnica nella giornata di domenica 17 aprile 2022

– dalle ore 09:00 / alle ore 11:00

Una sessione straordinaria è prevista prima dell'inizio della manifestazione (previa richiesta di autorizzazione).

Verranno contestualmente distribuiti i transponder necessari al cronometraggio.

Art. 8 – Svolgimento della Competizione

La Competizione si svolgerà conformemente a quanto disposto dal vigente Regolamento di Settore.

Art. 10 – Segnalazioni

Le segnalazioni conformi alle prescrizioni del Regolamento di Settore Rallycross e dell'Appendice dell'Allegato H del Codice Sportivo Internazionale saranno usate sia durante le prove ufficiali che durante le gare.

I piloti dovranno osservare, in prova ed in gara, tutte le norme sopra riportate e tutte le disposizioni impartite dagli Ufficiali di Gara.

Art. 12 – Arrivo e Classifiche

L'Arrivo sarà cronometrato su una linea tracciata di fronte al posto di cronometraggio.

Il servizio di cronometraggio avverrà a mezzo transponder, che dovranno essere montati a partire dalle prove libere e restituiti entro 20 minuti dal termine della gara o, in caso di ritiro, contestualmente alla comunicazione alla Direzione Gara.

In caso di mancata restituzione del dispositivo gli Addetti al servizio di cronometraggio eserciteranno facoltà di addebitare l'importo pari al valore del dispositivo stesso.

Le classifiche verranno pubblicate all'albo virtuale di gara.

REGOLAMENTO PARTICOLARE

Il Direttore di Gara

(per presa visione e accettazione dell'incarico)



Il legale rappresentante dell'Organizzatore dichiara:

- di non avere apportato alcuna modifica al regolamento particolare tipo predisposto dall'ACI SPORT;
- si impegna a verificare, in sede di gara, che tutti i soggetti a livello agonistico, tecnico, organizzativo o comunque rilevanti per lo svolgimento della gara siano in possesso di valida licenza ACI SPORT;

Il legale rappresentante dell'Ente organizzatore



Per la Delegazione Regionale

Guido Capitolo



VISTO SI APPROVA

Il Segretario degli Organi Sportivi ACI



Il presente regolamento particolare di gara è approvato in data 22/04/22 con numero di approvazione n. 02/22